

朝陽科大飛航圓夢基地正式啓用 成立飛航系培訓飛行員 全台唯一



為培育國際飛航菁英，朝陽科技大學繼成立航空機械系後，今年再獲教育部核准設立飛行與民航人員技術系，成為除空軍官校外，全台唯一可培訓專業飛行人員之大學，備受各界矚目。

1903年12月17日萊特兄弟完成人類首次成功的動力飛行，朝陽科大首創飛行與民航人員技術系，並且選在117年後的這一天，盛大舉行飛航圓夢基地啓用暨飛行與民航人員技術系的揭牌儀式，有其時代意義。包括民航局標準組組長喻宜式、華航副總經理周志賢、長榮空服本部協理許平、飛特立航空總經理呂永南、德安航空總經理郭卜瑞、GE AVIATION大中華地區經理鄭鈞元等多位航空界重量級貴賓，均到場參與盛會，共同期許未來朝陽飛航系能夠蓬勃發展，為國內航空業培養更多具飛行或飛行衍生技術的專業人才。

朝陽科大校長鄭道明強調，為配合航太產業趨勢發展，朝陽科大致力國際化不遺餘力，不但進榜英國泰晤士高等教育連續4年蟬聯全球最佳大學1000+，更接連於多項國際化權威排名上表現傑出，包括榮登世界大學影響力排名301-400、亞太地區最佳大學排名300+、全球最佳年輕大學排名400+、亞洲地區最佳大學排名400+、全球新興經濟體大學排名401-500、全球電腦科學領域排名601-800、全球工程領域排名801-1000，展現卓越的學術研究及社會影響力，更在臺灣進榜之技職校院中，居於領先地位。目前朝陽科大除了航機系及新設的飛航系之外，航空運務系也在積極籌設中，未來將以航空業之航務、機務、運務的三大主軸，打造航空學院新願景，讓學子邁向國際認可的飛航專業。

朝陽科大航空學院籌備處主任江支弘表示，學校為了打造航空學院，已斥資新台幣5億元進行軟硬體的建设工作，航空大樓預計明年落成啓用，目前朝陽科大飛機操作實作機庫及操作區，佔地約250坪，擁有UH-1H直升機、SVH-4訓練用直升機、Cessna-172定翼機兩架，可供學生訓練飛行設備操作 另有兩架全動六軸模擬飛行訓練器，並建置747-400及777-300ER基礎儀表模擬訓練儀等，提供學子飛航操作練習設備十分完整。同時朝陽科大也和長榮航空飛行學院、澳洲Airways Aviation及南伊利諾州大學簽訂訓練合作項目，亦與長榮航空、威翔航空、漢翔航空、亞洲航空、華信航空簽訂合作備忘錄，未來將與更多航太相關產業及研究機構建立夥伴關係，共同培育接軌國際之民航專業人才。

<https://news.sina.com.tw/article/20201218/37177686.html>