

朝陽校慶飛行模擬體驗 機長帶飛讓學子圓夢



與會貴賓及師生共同合影。 蔣佳璘/攝影

為歡慶27周年校慶，朝陽科技大學航空學院特別安排一場飛行模擬體驗，開放造價高達新台幣200萬元的「全動式飛行模擬器」，並請來兩位專業機師帶飛，讓學子及賓客驚喜連連。「全動式飛行模擬器」仿真機所製造，在外型與內裝表現上，均可呈現與真機相同之視覺場景，機場、跑道、天地線等起飛、巡航、著陸時周圍的景像完整可見，另輔以六軸動感及同步弧形顯示屏幕，內置多種地形及導航數據，可提供真實之模擬地貌及天地線作為飛行參考，並設定雲量、能見度、風速大小，增加多項飛行的功能，如起落航線、模擬天氣飛行及部份性能課目，與真實飛行環境差距拉近，在飛行教學或飛行體驗上都有良好的效果。

朝陽科大校長鄭道明表示，為配合航太產業趨勢發展，朝陽科大致力國際化不遺餘力，不但進榜英國泰晤士高等教育連續4年蟬聯全球最佳大學，更接連於多項國際化權威排名上表現傑出，展現卓越的學術研究及社會影響力。新成立之飛行與民航人員技術系今年開始招生，是中部唯一與航空公司合

作提供專業飛行培訓之科系，目前朝陽科大除航空機械系及飛行與民航人員技術系之外，航空運務系也在積極籌設中，未來將以航空業之航務、機務、運務的三大主軸，打造航空學院新願景。

朝陽科大航空學院籌備處院長江支弘表示，為打造航空學院，朝陽科大已斥資新台幣5億元進行軟硬體的建设工作，航空大樓預計今年9月落成啟用。目前朝陽科大除校慶開放體驗的兩架全動式模擬飛行訓練器之外，亦設有飛機操作實作機庫及操作區，佔地約250坪，擁有UH-1H直升機、SVH-4訓練用直升機、Cessna-172定翼機兩架，可供學生訓練飛行設備操作，並建置747-400及777-300ER基礎儀表模擬訓練儀等，提供學子飛航操作練習設備十分完整。同時朝陽科大也和長榮航空飛行學院、澳洲Airways Aviation及南伊利諾州大學簽訂訓練合作項目，亦與長榮航空、威翔航空、漢翔航空、亞洲航空及華信航空簽訂合作備忘錄，未來將與更多航太相關產業及研究機構建立夥伴關係，共同培育接軌國際之民航專業人才。

朝陽科大飛航系主任盧衍良表示，有別於目前國內大專院校航空相關系所多屬工程、材料及航運管理類型，朝陽科大飛航系則以飛行技術專業為主軸，新生從大一開始即高度與職場所需連結，有意投入飛行領域的學生，可安排參與長榮航空飛行訓練學程。加上朝陽飛航系兼具理工與管理兩個領域專業，未來畢業生可投入法定航空人員工作，如航空器駕駛員、簽派員、航空器維修工程師、飛航管制員等，亦可投入其他衍生專業工作如機場航務員、裝載工程師、飛行性能分析工程師、飛行安全管理人員、模擬機工程師與機場航務員等，前景看好。

https://money.udn.com/money/story/5723/5347900?utm_source=moneymobile&utm_medium=share