

## 透地雷達檢測作業 運用科技揪出道路隱形坑洞



市長視察透地雷達檢測作業。(嘉義市政府提供)



朝陽科技大學非破壞檢測研發中心副主任許耿蒼說明，透地雷達是以雷達脈衝波探測地表以下狀況，大約可以探測地面3.5m—5m深。(嘉義市政府提供)



市長視察透地雷達檢測作業，並聽取說明。(嘉義市政府提供)

【大紀元2021年09月14日訊】(大紀元記者李擲瓔台灣嘉義報導)回溯今年八月降下數日豪雨，導致8月16日在嘉義市新民路483號前發生道路坑洞，所幸並無發生人員傷亡，經研判因箱涵施工縫歷經數十年水流淘刷產生破損，造成路基日益流失，經車輛輾壓終致塌陷，市府接獲通報立即派員到場維持交通，並調派廠商灌漿 (CLSM) 穩固路基，隔日即鋪設道路開放通行。

為找出道路底下是否有淘空狀況，市府與朝陽科技大學團隊攜手合作，運用透地雷達檢測儀器檢視道路安全。嘉義市長黃敏惠於2021年9月14日視察透地雷達檢測作業，期盼善用科技方法，找出道路隱藏坑洞，防患未然保護市民行車安全。

黃敏惠表示，新民路上出現坑洞當下，市府團隊除緊急處置維護安全、儘速恢復通行外，也派工修復箱涵，另一方面希望避免類似的情形再度發生，因此請朝陽科技大學團隊來協助市府，利用透地雷達儀器檢測是否有路基淘空存在，確保沒有出現下陷淘空的情形；期待運用科技蒐集數據，發現並解決問題，以提升全體市民的用路安全。提醒市民行車經過看到工作人員在為道路檢測時，請減速慢行。

朝陽科技大學非破壞檢測研發中心副主任許耿蒼說明，透地雷達是以雷達脈衝波探測地表以下狀況，大約可以探測地面3.5m—5m深，這次探測新民路選用450MHz高頻電磁波與250MHz低頻電磁波，可兼具解析度與探測深度，藉由訊號反射觀測地下管線、金屬物、埋設人手孔或空洞等情況，並連結電腦呈現一個二維剖面初步檢測影像圖，在配合嘉義市管線資料圖做進一步研判出是否有立即危險的地方。

工務處長蘇文崎表示，市府與朝陽科技大學合作，將智慧科技導入道路檢測作業，後續將盤點各主要道路，並藉由透地雷達協助加強巡查及坑洞修補作業，以確保通行安全。◇

責任編輯：昌英

<https://www.epochtimes.com/b5/21/9/14/n13232636.htm>