

## 刷臉就能登機 桃園國際機場12月中試辦



桃園機場公司12月15日起試辦「One ID臉部辨識系統」通關服務，旅客可在第二航廈9號與18號報到櫃檯、近10號與17號報到櫃檯的自助報到機台或安檢口開門，掃描登機證及護照後，拍攝臉部特徵建立資料，在進入管制區或於試辦的C6、D5登機門登機時，於開門掃描



桃園機場12月中起試辦「生物辨識」的智慧通關「One ID臉部辨識系統」。(桃機公司提供)



桃園機場公司將自12月15日起試辦「One ID臉部辨識系統」通關服務，透過導入生物辨識技術，讓通關、登機流程更為快速，為確保系統運作順暢，欲試用One ID的旅客可於第二航廈9號與18號報到櫃檯、近10號與17號報到櫃檯的自助報到機台或安檢口開門，掃描登

結合生物辨識的智慧通關系統是全球機場的發展趨勢，桃園國際機場將在12月中試辦「One ID」智慧通關，整合護照、登機證、臉部特徵為單一身分證明，從第二航廈出境、搭機就有機會參與，試辦時間至明年8月。學者則說，One ID推行之初是反恐、保安需求，後續正逢疫情爆發，相信「減少接觸」的特點將是促使更多旅客願意嘗試One ID的契機。

桃園國際機場公司總經理但昭璧表示，國際航空運輸協會（IATA）2019年便開始推廣One ID計畫，提倡以生物辨識技術便利旅客登機，在當今疫情仍未解除之際，非接觸式的服務更顯重要，公司自2019年起即按國際One ID精神進行規劃，期望透過新科技縮短旅客排隊等待之時間，為疫後旅運量復甦作準備。

桃機公司業務處處長劉曉萍說表示，智慧通關「One ID」系統疫情期間可降低人員間接觸，提升服務效能、改善旅客體驗，出境旅客可在機場的報到櫃檯、指定自助報到機以及安檢口前照相、註冊。

桃機公司今天進行壓力測試，12月1日至14日安排每日兩航班、15日起試辦，於報到櫃台9號、18號，以及自助報到機台（近10號、17號），年滿20歲旅客皆可體驗。

劉曉萍說，「刷臉」生物辨識兼具唯一性和安全性，註冊後即可在安檢口以及登機前「刷臉」，不用拿出登機證和護照，加上使用One ID旅客無須和其他旅客一起排隊，將大幅降低登機前相關流程，未來更研議不用脫口罩就能刷臉。

劉曉萍強調，為強化旅客隱私，註冊為「一次性的註冊」，旅客起飛後資料就會被刪除，因此旅客每次出境需重新註冊一次。

交通部推動全台機場智慧化，台北國際航空站（松山機場）今年3月率先完成智慧通關（One ID）系統，原預計今年年底完成試辦，台北國際航空站主任徐乃欣表示，原定十一月成果報告出爐，但今年本土疫情一度緊張，各航空公司航班大減，因此需延至12月中旬。

徐乃欣說，測試重點在於能否同一時間負荷多個航班旅客同時湧入，通關效率、正確性，目前研議此計畫延長到明年中，未來若疾管署推出健康護照、疫苗護照，也可整合辦理。

朝陽科技大學飛行與民航人員技術系副教授兼系主任盧衍良說，One ID誕生是各國為了反恐、辨別身分，最初並非防疫需求，但此系統可節省紙本作業、減少排隊時間、降低接觸也簡化機場人力配置，相信疫情時代是旅客加入的一大助力。



機場公司今日邀集各駐站單位進行「One ID臉部辨識系統」的壓力測試，桃機總經理但昭璧試用順利通關。(桃機公司提供)

<https://news.1tn.com.tw/news/life/breakingnews/3746041>