

楊信家族基金會捐百萬美元成立獎學金 培育朝陽航空菁英



朝陽科大斥資5億設立航空學院，建置完整的飛航設備，成為夢想飛行的學子報考首選。圖／朝陽科大提供



新成立之飛航圓夢獎學金，將獎助朝陽科大航空學院優秀學子，赴美接受專業飛行執照訓練，未來投入機師行列。圖／朝陽科大提供



朝陽科大選送航空學院學子赴丹麥VIA大學交換，培訓飛行專業。圖／朝陽科大提供

為培育國際航空專業人才，數十年來關注台美發展，提攜後進不遺餘力的總統府國策顧問楊信博士，近日捐贈百萬美元給朝陽科技大學，成立飛航圓夢獎學金，幫助更多有志於飛航工作的學子圓夢。

楊信博士現任世界台灣商會聯合總會名譽總會長、洛杉磯台美商會名譽會長、北美洲台灣商會聯合總會名譽總會長、SEVILLE CLASSIC INC.公司執行總裁、大通銀行董事長，並擔任行政院政務顧問、僑務諮詢委員、洛杉磯台灣會館榮譽顧問及北美彰化同鄉會理事等職務。楊信博士設立的楊信家族基金會不但設有青年創業基金，提供全世界台商創業資助，並資助美國南加州包括加州大學洛杉磯分校、加州理工大學、加州大學聖地牙哥分校、加州大學爾灣分校及Art Center等校之獎學金。此外，每年亦捐贈資助大洛杉磯醫院、西來寺、紅十字會、學校及遊民庇護所及洛杉磯加大(UCLA)亞太研究中心，對促進台美關係貢獻良多。

朝陽科大校長鄭道明表示，數十年來，楊信董事長事業有成，積極回饋社會，義行風範足為表率。十分感謝楊信家族基金會慷慨捐出百萬美元成立飛航圓夢獎學金，並與長榮飛行學院三方合作，鼓勵朝陽航空學院優秀學子出國深造，接受飛行執照訓練課程，在專業領域締造佳績。朝陽飛航圓夢獎學金以3年為一週期規劃，獲甄選合格之學子，補助初階自用飛行課程獎學金2萬美元(約合台幣60萬元)，完訓後進階甄選合格者，再補助商用飛行課程獎學金7萬美元(約合台幣210萬元)，總計兩階段最高可獲補助獎學金9萬美元(約合台幣270萬元)，幫助學子克服經濟困難，順利赴美接受飛行訓練，未來投入航空公司機師行列。

楊信董事長表示，朝陽科大連續5年進榜英國泰晤士高等教育全球最佳大學，辦學績效與國際聲望備受肯定，不但積極透過重點特色計畫強化校級研究中心，帶動研發與產學績效，更斥資新台幣5億元成立航空學院，包括航空機械系、飛行與民航人員技術系以及籌設中的航空運務系，是全台唯一與航空公司深度合作提供專業飛行培訓課程之大學，備受各界矚目。楊信董事長強調，挹注百萬美元成立飛航圓夢獎學金只是一個起點，希望未來能結合洛杉磯及北美僑界發揮影響力，拋磚引玉，讓更多企業家願意資助航空領域的學子，提高台灣在國際社會的能見度。

朝陽科大飛行與民航人員技術系今年邁入第二年，目前已有飛航操作模擬教室、駕駛程序訓練教室、飛航管理模擬教室、固定式飛航模擬器教室等建置規劃，此外，「航空服務訓練教室」現有設施係由長榮航空、長榮航太以及荷商TUI航空所捐贈，包含機上各級艙等座椅與B747-400艙壁，主要用途是提供飛航系及航空運務系情境式航空相關服務課程演練

與教學使用；「駕駛程序訓練教室」設備亦由長榮航空捐贈，包含B747-400與B777-300ER之駕駛程序訓練器，主要提供飛航系學理性課程與航務相關程序性課程演練教學使用；「飛航操作模擬教室」則由飛航系規劃建置，包含飛航操作模擬設備，可依課程所需選用各式模擬機型演練，主要提供飛航系飛航操作類入門課程演練教學，以及飛航系夢想飛行家社團活動使用；另外，預計於111學年度完工，也是最具特色的「飛航情境模擬教室」，以實際購買除役之B747-400客機機身內裝復刻重現，為求能即時模擬，每個座位的窗戶都加裝顯像螢幕，並透過飛行模擬軟體操作下的即時影像輸出畫面呈現，加上火光、煙霧以及逃生滑梯等設施模擬，讓學子及參訪賓客都能有身入其境實際搭機的完美體驗。

為了栽培更多飛航優秀人才，朝陽科大航空學院目前設有航空機械系、飛行與民航人員技術系以及籌設中的航空運務系，除了斥資5億元興建之時選航空大樓已正式落成啟用，並已建置Cessna 172兩架、Hawker 400XP一架、SVH-4直昇機一架、DC-3一架、S2-T一架、UH-1H直昇機一架、JT-8D發動機兩具、T-53發動機兩具及六軸模擬訓練器兩架等專業飛航設備，搭配駕駛程序訓練教室、飛機工程實驗室及複材製程實驗室等十數間特色實驗室，及航空專業課程完整訓練，養成全方位的航空專業人才。此外，朝陽科大除了與長榮飛行學院合作飛航圓夢獎學金之外，另與澳洲Airways Aviation及南伊利諾州大學簽訂訓練合作項目，亦與威翔航空、漢翔航空工業、亞洲航空、華信航空簽訂合作備忘錄，未來將與更多航太相關產業及研究機構建立夥伴關係，共同培育接軌國際之民航專業人才，前景看好。