

專家：華航若空巴改波音 成本大增

美國重量級聯邦參議員葛理漢要求台灣採購波音七八七，引發我政府應否「照單全收」的問題。本報資料照片

美國跨黨派參眾議員四月中旬訪台，爆出「強銷」台灣採購廿四架波音七八七的爭議。航空學者認為，飛機採購涉及整個公司後勤維護的能量調整、航點布局規畫、人員轉運等考量，尤其華航已採購空巴A三五〇機型，兩者為競爭機種，

若還採購波音七八七，營運維修成本將大增。

長榮大學航管系教授黃泰林說，華航二〇〇八年就訂購A三五〇飛機，且陸續交機，波音七八七和A三五〇是競爭機種，兩種飛機都是複合材料，很輕，營運效率高，減碳成效也不差，同屬中長程飛機。但黃泰林說，波音七八七的營運效益並沒比A三五〇好到哪去，如果還採購波音七八七，華航的機隊就會變得很複雜，等於維修人力、零件、備料都要雙倍，營運成本會跟著增加。

黃泰林說，站在公司治理角度，機種簡化是節省成本的重要方式，就像台鐵一樣，車種愈多，維修成本就愈高，華航是以空中巴士為主力機隊，如果要轉成波音系統，不僅要花時間，也耗成本，還會影響機隊規模。

朝陽科大飛航系主任盧衍良說，波音七八七有三種版本，目前使用最多的是波音七八七-九，波音七八七-一一〇則最少，因大量使用複合材料，維修會與過往機型不同；另除航程續航力，航點的海拔高度、常年氣候溫濕度等，都會影響飛機性能表現，有些溫度或海拔較高機場，甚至飛機的「酬載」須減重才能執飛，都是航空公司考量的因素；加上每家公司航網結構不同，選用機型考量也會不同。

盧衍良認為，上述這些條件因素都需要由專業人員具體計算評估，才能知道是否符合航空公司需求。