

朝陽科大附設航空維修訓練中心揭牌 開啓航空人才培訓新里程碑



朝陽科技大學「航空維修訓練中心」二十日舉行揭牌儀式。
(記者黃國斌攝)

受到疫情衝擊的全球航空產業，正蓄勢待發，朝陽科技大學獲交通部民用航空局核准正式成立「航空維修訓練中心」，二十日舉行揭牌儀式，開啓朝陽科大航空人才培育的新里程碑。

朝陽科大校長鄭道明表示，新設立之航空維修訓練中心，符合中華民國民用航空法的規範，可完整訓練國際航空維修產業標準的專業維修人才，讓學子在學期間就能接受兩千四百小時的專業訓練課程，受訓期間同時輔導在學校參加學科檢定考試，爭取通過民航局航空器維修工程師十三門專業學科測驗，畢業後僅需兩年工作經驗，並完成術科檢定後即可具備申請執照之基本資格，相較於同期未參訓之學生須耗時五年在職工作經驗並獨力通過學術科考試才能具備相同資格，大幅縮短證照取得時間，同時因在學時期即完成漫長的考試過程，能讓業界降低人員培訓之成本以達快速填補航空維修專才缺口之目標。

教育部技職司副司長柯今尉表示，隨著邊境解封，航空產業復甦，未來二十年亞太地區有超過二十五萬名飛航維修技術人員的需求，國機國造也需要航空菁英，期許朝陽科大航空維修訓練中心的成立，能為台灣培育更多具有符合中華民國民用航空法規證照之維修零組件製造技優人才，成為國際級航太維修之教學基地。

為配合國家產業升級，朝陽科大航空學院以培養機務、航務及運務專業人才為目標，並以航空機械維修暨複合材料應用為發展重點，未來十年預計培養八百五十名以上的畢業生，投入航太相關產業。新設立的航空維修訓練中心，未來將採學位結合證照課程模式，讓學子能在畢業前有機會通過檢定取得交通部民航局航空器維修工程師學術科合格資格，搭配建置航空基礎實驗室、飛機液氣壓實驗室、發動機檢修實驗室及飛機電氣系統實驗室，及即將引進的模擬駕駛艙等完整設備及專業課程扎實訓練，讓航空學子更具職場競爭力。

<https://www.taiwantimes.com.tw/app-container/app-content/new/new-content-detail?blogId=blog-8b92b62c-9260-47a0-bf44-0ba30b912ab7¤tCategory=11>