

打造智慧機械產業 朝陽科大航空機械系成立



朝陽科技大學與威翔航空公司策略聯盟簽約儀式，由校長鄭道明(右)與總經理高俊雄代表雙方。 蔣佳璘/攝影



朝陽科技大學與威翔航空公司策略聯盟簽約儀式，與會全體貴賓共同合影。 蔣佳璘/攝影



朝陽科大航空機械系揭牌儀式，與會全體貴賓共同合影。 蔣佳璘/攝影



朝陽科大航空學院籌備處主任江支弘(左起)、中國南方航空

全球MR0市場快速成長，未來20年亞太地區更有超過25萬名飛航維修技術人員的需求。有鑒於全球機師與維修技術人員短缺，朝陽科技大學獲教育部核准於108學年度新設「航空機械系」，26日正式舉行揭牌儀式，並與威翔航空公司簽署產學合作策略聯盟協議書，未來雙方將共同推廣飛機維修培訓計畫、提供學生實務見習機會、業界專家協同教學、諮詢顧問輔導、師資交流、技術移轉等多面向合作，期待能培育出更多傑出的航空專業人才。

朝陽科大校長鄭道明表示，該校新成立的航空機械系，是中部唯一訓練實機操作的航空相關科系，自今年8月起，將逐年招收航空機械、電子、無線通訊等專業領域的大學部學生，課程規劃包括「航空機械維修」、「智慧機械」、「複合材料應用與發展」三大重點特色，藉由培養學生熟稔機體結構、發動機及飛機系統等裝備及零組件拆裝、檢查修理、維護、操作、管制及機械加工等技術與知能，培育學子具實務操作專業技術能力，俾利未來能夠從事航空維修、航空零組件製造等相關工作，同時聘請丹麥資深機師協同教學，讓學子邁向國際認可的飛航專業。

朝陽科大航空學院籌備處主任江支弘表示，大臺中地區的航空工業供應鏈相當完整，而且有一定的技術水準，該校航空機械系在既有以實作教學為導向的基礎上，透過實作課程規劃、實作師資水準提升及校外實習產學合作建立，預計未來10年可培育750名以上的畢業生，投入航太相關產業。

此外，為強化航空機械系學子的實習場域，朝陽科大除與威翔航空簽約之外，亦已與漢翔航空、亞洲航空及澳洲航空學校(Aviation Australia)簽訂合作備忘錄，未來也將爭取更多航太相關產業及研究機構，建立夥伴關係，共同培育與國際接軌飛機維修技優人才。

公司客運部經理蘭虹、朝陽科大校長鄭道明、威翔航空董事長陳天慶、總經理高俊雄。 蔣佳璘/攝影