

朝陽科技大學一朝陽科大首創飛航系，拿獎學金赴美考機師執照



圖片來源：朝陽科技大學

追逐飛行夢想，沒有性別之分。論及當代的飛機操作，已不需要耗費大量體力，更需要的是敏銳觀察力和準確操作，使得更多女性有機會加入這個行業，尤其女性的細膩，無疑是踏入飛行領域的優勢特質。

「就我們系上招生來看，近來的確有愈來愈多女學生進入飛行學習行列。」朝陽科技大學飛行與民航人員技術系系主任盧衍良說。於二〇二二年正式招生的飛航系目前僅有兩個年級，大一及大二各一班，總計一百零八名學生中，有二十五位女生，比例不低。

飛航系是養成飛行技術人員，以及由飛行衍生的各種後勤專業民航人員的科系，堪稱國內首創。過去臺灣並沒有培養機師的大學科系，一般來說，機師來源主要包括軍職轉任、航空公司培訓及自訓三大部分。

飛機操控電子化，體力非必要條件

隨著科技進步，現代飛機系統大量電腦化與自動化，操控介面不再是採取耗費體力的鋼繩傳遞方式，取而代之是線傳飛控（Fly By Wire），透過電子訊號的傳遞，驅動機電機構，進行飛行操控，不再需要極大體力和肌力才能操作。來自巴布亞紐幾內亞的女同學康妮，就是因為嚮往遨遊天空，而選擇就讀朝陽科大飛航系。

「小時候每次到機場，我就著迷於觀察各種工作人員，像是警衛、行李人員、移民官員、空服員和機師，總覺得他們的工作與世界緊密連結。長大後，我希望自己能以機師的身分加入航空業行列，於是進入飛航系就讀，」康妮提到，進入飛航系後，對於機師之外的其他飛航相關工作也有所了解，「未來其實也有可能擔任飛航管制員或地勤人員，無論如何，我都會完成進入航空業工作的兒時夢想。」

制定ChatGPT使用指引，優化教學

ChatGPT向大眾開放後，各種應用如雨後春筍般冒出，教育現場可以怎麼做？清華大學教務長巫勇賢建議，教師可以先將試卷的問題提交給ChatGPT，然後根據AI提供的答案設計考題。政大校長李蔡彥也舉例，政大傳播學院教授李怡志教導學生如何透過「提示工程（prompt engineering）」生成EXCEL函數與指令。

然而，AI的使用也帶來了疑慮，臺灣多所大學已針對AI使用訂出指引。例如清大率先成立全國首個工作小組，希望能夠為教師提供指引，並激發教學創新，讓學生在學習過程中，超越ChatGPT與AI。

臺灣大學則已公布ChatGPT校園使用指南，臺大強調，對新興科技的發展與使用，一貫採取正向接納態度，由於AI輔助與人機協作是未來發展不可阻擋趨勢，決定將ChatGPT視為教學優化的契機。

教師教學方面，臺大建議在課程一開始，就將相關規定明白標示於課程大綱內，藉以和學生達成共識、避免爭議。在學生端，臺大建議學生「避免過度依賴」，若使用ChatGPT撰寫課堂作業，應明確標註使用ChatGPT產出的內容，讓讀者瞭解作者使用哪些資源來支持自己的論點。另外，使用AI生成內容一定要進行資訊查核，確保遵守學術倫理及學術誠信的要求，不得涉及抄襲或違反著作權。

各界也呼籲政府制定相應規範，應對AI在教育領域的影響。對此，教育部已表示，將會與各大學交流意見，進一步了解相關規劃和想法，供教育部未來相關政策參考。

幫你付學費，送你出國開飛機

航系為鼓勵學生勇敢追夢，特別設有「飛航圓夢獎學金」，甄選過程包含學科與術科測驗，也有模擬機的實作考驗。從今年首屆的甄選結果來看，六名獲獎學生中，即有兩位女學生入選，「顯示女學生在考核過程中並未居於劣勢，破除了機師只適合男性的刻板印象。」盧衍良認為一個好機師需要好溝通、專注、反應快、英語能力強，而這些特質並沒有性別之分。

目前飛航系與長榮航空飛行學院合作，先在校內訓練通過徵選的六位學生，使其具備基本的航空專業認知，並且透過模擬機進行飛行教學，讓學生在赴美接受實機飛行訓練之前，已具備一定程度的能力基礎。

接下來，學生將在今年六月啟程前往位於美國的長榮飛行學校接受訓練，預計九月中下旬取得第一階段的自用飛行執照，再於大學四年級時，二度赴美接受儀器飛行資格與商用飛行執照的訓練。朝陽科大總計兩階段補助最多達九萬美元（約新臺幣兩百七十萬元）。

過去三年COVID-19疫情期間，航空客運服務的需求暫時放緩，隨著生活恢復常態，客運部門人力需求恢復至疫情前水準，一時之間機師大缺，國籍航空自去年就開始大舉招募機師，包括華航開出一百五十名、長榮開出一百六十名的名額，機師人才前景看好。

「機師是進入門檻很高的工作，需要學習大量的專業知識和技能，養成並不容易，所以你必須對航空業懷抱興趣和熱情，才有辦法克服學習路上的難關和挑戰。」當市場大好，盧衍樑鼓勵年輕人勇敢追飛行夢。