

## 觀光復甦＋人才荒 科大廣設航太系搶學生



朝陽科大飛航系主任盧衍良說，機師平均月薪27萬，年薪高達401萬，因目前飛機設計幾乎都自動系統在管理與監督，女性機師的比例大幅增加。（朝陽科大提供／張妍臻台中傳真）

資源，且緊鄰國家中山科學研究院、漢翔航空，有與太空中心多年合作之經驗，提供學生多元且前瞻性的機會與就業方向。

朝陽科大斥資5億創建航空學院，以航務、機務、運務為3大主軸，除打造航太維修教學基地「航空機械系」，並培育空勤、地勤及運輸專業人才，成為航空科系新亮點。

此外，虎尾科大飛機系航空電子組、高雄科大航運管理、航運技術系、澎科大航運管理系、高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系，都是因應趨勢創設，各大學看準航太產業紅翻天，卯足勁拚招生。

航太產業出現「人才荒」，各大學紛紛開設相關科系搶學生。北科大今年進駐虎頭山創新園區，積極聚焦航太人才發展；淡江大學航太系、萬能科大航機系都增班，逢甲大學新增太空系統工程研究所；另朝陽科大航空學院採「一條龍式」培育空勤、地勤及運輸專業人才，新學年創滿招紀錄。

因應疫情解封、觀光產業復甦，長榮、華航陸續開出數百個職缺，目前還短缺200名維修人員，航空業人才炙手可熱。大台中有逢甲大學航空系，培育太空工程科技專技人才外，朝陽科大4年前開設航空學院，先後設立航空機械系、飛行與民航人員技術系、航空運務系。

因應國家航太產業升級，逢甲大學日前通過教育部「補助大學校院設立太空系統工程研究所計畫」，核定於112學年度新增「太空系統工程碩士學位學程」，首屆招生15名，以重量級師資、最先進精密儀器設備，培育國家級航太人才。

逢甲指出，學校位處大中部產業聚落核心地帶，具豐厚產業