

2023桃園機場論壇 推動智慧發展永續未來



「2023桃園機場論壇－智慧機場及永續發展」24日登場，機場公司總經理范孝倫（左起）、成田國際機場株式會社航空貨運市場與行銷經理Masashi Yokozuka、關西機場株式會社區域關係經理Daisuke Komine、國際機場協會亞太區區域總監Stefa

為加速推動永續發展，機場公司24日於臺北舉辦「2023桃園機場論壇－智慧機場及永續發展」，行政院副院長鄭文燦、交通部長王國材為活動致詞揭開序幕，論壇邀請ACI國際機場協會亞太及中東區域（Airports Council International Asia-Pacific and Middle East）總監Stefano Baronci、關西機場株式會社區域關係經理Daisuke Komine及成田國際機場株式會社航空貨運市場與行銷經理Masashi Yokozuka等200位國內外產官學研界代表齊聚一堂，聚焦「智慧機場邁向永續發展」及「科技浪潮機場營運智慧創新」議題，進行深入交流對談。

行政院副院長鄭文燦致詞表示，桃園機場在2019年到達營運高峰，旅客量達4868萬人次，在國際機場當中名列前茅，在服務品質、機場便利性都得到很好的評價。疫情三年，桃園機場站在防疫第一線，面對維持國境局部通行及維持營運不中斷的雙重挑戰，謝謝機場團隊的辛苦付出。

鄭文燦指出，疫後復甦腳步逐漸加快，預估全年進出旅客可望超過3000萬人次，國際觀光客來臺的600萬人次目標預估也將順利達標，在疫後復甦之際辦理機場論壇別具意義與價

值，尤其智慧機場、永續機場是未來先進機場的發展方向，如何讓人流物流更加智慧化，包括通關、辨識、檢查都能通暢及發揮效率，必須要參考各機場經驗，很難得邀請ACI亞太及中東區域總裁Stefano Baronci帶來豐富經驗分享。桃園國際機場是國家大門，透過發展與城市共融的機場經濟學，將可帶動區域發展，希望中央地方能通力合作，提供居民最大的保障及最好的照顧，讓航空城計畫順利完成最後階段，實現智慧機場目標。

交通部長王國材表示，臺灣位於亞太航空樞紐，桃園機場是臺灣重要門戶，過去三年都在跟疫情打仗，在行政院的振興紓困下，大家一起努力渡過低潮。在疫情期間，桃園機場持續建設軟硬體設備，例如投入52億辦理南北跑道整建、進行22項設施整建更新，作好準備等待疫情復甦。此外，目前正積極推動的第三航廈及第三跑道建設，分別預計於2026年及2030年完工，完工後桃園機場服務能量將可提升至8,200萬人次及每小時80至90架次，機場發展指日可待，其他相關建設包括自由貿易港區的物流處理中心等，將使桃園機場未來在處理物流也將達世界機場水準。今天論壇是交通部智慧海空物流小組年度重要活動，期待大家都能在今天論壇的討論中得到啟發，為桃園機場推動智慧化與永續化帶來不同思考。

機場公司董事長楊偉甫表示，今天邀請國際機場經營者的先進共同討論航空產業下個十年的發展，目前正值國際航空趨勢變化快速、新科技日新月異、綠色永續議題受到前所未有關注之際，應該透過共同合作積極面對挑戰。機場公司已將SDGs永續發展目標納入營運思維跟策略，辦理智慧轉型跟綠色營運，體現在永續環境、社會共融及公司治理上。楊偉甫說，在智慧轉型上，機場公司透過物聯網、人工智慧及大數據分析等創新技術，整合決策中心、提升機場營運效率及增加旅客滿意度；在綠色營運方面，持續盤查溫室氣體排放量、執行各項溫室氣體減量措施，並且投入發展永續航空燃油、太陽能及氫氣等綠色及新興能源，導入循環經濟理念，朝向永續機場目標邁進。桃園機場疫後復甦力道非常強勁，預估11月下旬運量將突破3000萬人次，預估年度客運量將可恢復至2019年的70%甚至更高，相信機場夥伴都有共同體會，未來如何持續透過智慧化的科技手段推動淨零排放，不僅攸關地區經濟發展跟產業升級關鍵，對於打造低碳永續航空產業環境，更居於關鍵角色，因此我們需要結合各界力量，集思廣益跨域合作提升永續力。論壇共有三場專題演講，首先由ACI亞太及中東區域總監Stefano Baronci以「次世代智慧機場」為主題，分享智慧機場與永續發展最新趨勢；接著由關西機場株式會社區域關係經理Daisuke Komine就「環境保護行動與地方社群互動」進行演講，介紹關西機場如何透過與在地社群合作，利用消波塊及友善生態的方式打造填海海堤，創造適合魚貝類生長的海草床生態，提升機場周邊環境生物多樣性；下午由成田國際機場株式會社航空貨運市場與行銷經理Masashi Yokozuka以「航空貨運未來與永續」為主題，說明成田機場貨運處理能量及航空貨運數位化發展趨勢及對於電子商務的重要性。

機場公司在追求永續發展的道路上，已獲得國內外諸多肯定，包括2019年起連續四年獲ACI綠色機場認證、取得機場碳認證計畫（Airport Carbon Accreditation, ACA）等級三最佳化碳管理標章以及2020至2023年臺灣企業永續獎等獎項，未來將持續以雙軸轉型的數位策略將數位轉型與永續發展結合，透過資料數據化、數據整合平台、預測共享與協作等，持續提升管理效率與永續競爭力。

2023桃園機場論壇為機場公司於疫情後首次舉辦的實體國際性論壇，論壇分享交流的豐碩成果，將為桃園機場及臺灣航空產業的永續發展，激盪出更多創新想法，機場公司未來將以更積極的態度與世界潮流接軌，攜手共同迎向未來的機會與挑戰。

今日論壇包含機場公司總經理范孝倫、航政司司長何淑萍、民航局局長林國顯、交通部觀光署署長周永暉、中華航空資深副總經理劉得淙、長榮航空副總經理葉時忠、陽明交通大學運輸與物流管理學系教授汪進財、海洋大學航運系教授顏進儒、朝陽科技大學飛行與民航人員技術系副教授盧衍良等共同與會、對談交流。

<https://www.ctee.com.tw/news/20231024701551-431401>