

朝陽科大實習國際航空站啓用 全台首創校園航空城



朝陽科大航空運務系學生許達璋（右）、曹愷倫（左）都熱愛翱翔天際及從事服務業。兩人24日表示，希望未來能擔任空服員工作，積極透過學校專業設備訓練學習相關實務。
（陳淑芬攝）

朝陽科大各斥資逾2000萬打造「實習國際航空站」及全台唯一環景虛擬實境「機場管制塔台模擬教室」，於24日啓用。校長鄭道明表示，航空站結合機場報到、登機、安檢、客艙等服務及設施；塔台則透過仿真機場環景航管視角，搭載AI技術，模擬管制飛機起降，首創全台一條龍情境式航空教育環境的校園航空城。

朝陽科大在7年前開始籌設航空學院，目前有航空機械系、飛行與民航人員技術系及航空運務系，已斥資7億元大手筆建置專業教學設備。第一屆航機系學生去年畢業，就職炙手可熱，除部分進修專業證照課程外，已全部就業，月薪4萬起跳。星宇航空日前到校辦企業徵才，搶先錄取明年畢業生19人，並將給予獎學金。

鄭道明說，「朝陽實習國際航空站」以旅客出境環節建置，在非管制區中有航站大廳，包含提供旅客自助報到的仿真自助報到機（Kiosk）及旅客報到、行李托運的報到櫃檯；在管制區中，則完全以符合《國際民航公約》第9號附約規範，採

CIQS聯檢作業標準，即海關、證照查驗、檢疫及安全檢查等，由仿真的X光托運行李安檢設施、旅客隨身行李安檢的X光機、金屬探測旅客安檢門、旅客證照查驗櫃檯與自動通關系統等，十分專業。

航空運務系副主任廖孟媛強調，「實習航空站」未來將結合由B777-300ER客艙打造的「飛航情境模擬教室」，讓學生熟悉演練機場聯檢專業作業。

朝陽科大並斥資2000萬，建置全台唯一環景虛擬實境的「機場管制塔台模擬教室」。飛行與民航人員技術系主任盧衍良表示，教學系統由飛航系自主開發，整合機場管制塔台、雷達管制的近場台與區域管制中心，搭載AI最新技術，模擬航班飛機起降、同步連線管制，打造串聯飛行與航管的學習情境。

航空學院院長江支弘表示，學校擁有造價千萬的空中巴士A320全單式飛行模擬駕駛機、DA40及B747-400模擬機，與航空公司相對應的「駕艙程序訓練教室」及「飛航操作模擬教室」，校園航空城的特色設備獨步全台。

<https://www.ctee.com.tw/news/20231124701816-431401>