

朝陽科大交換生下田體驗 感受台灣溫情



朝陽科大新設航空機械系，擁有全校園唯一的「CTLS六軸全動式飛行模擬機」，可涵蓋全任務航空專業飛行培訓



CTLS六軸全動式飛行模擬機在外型與內裝表現上，均可呈現與真機相同之視覺場景，並可提供真實之模擬地貌及天地線作為飛行參考



朝陽科大校長鄭道明(右)赴丹麥聘請資深飛行員Mr. Claus F. Buhrmann(左)擔任新設航空機械系飛行與維修專任教授

你曾有過飛行夢想嗎？「想要飛，就要先嘗試飛行模擬機！」朝陽科技大學航空學院籌備處主任江支弘強調，該校已斥資打造停機棚及7間專業教室，更引進全校園唯一的「CTLS六軸全動式飛行模擬機」，作為航空機械系大一新生的教學資源，涵蓋飛行娛樂體驗、初級教學、高級模擬課程及全任務航空專業飛行培訓等各個領域，吸引不少學子的關注，詢問度相當高。

朝陽科技大學航空學院籌備處主任江支弘表示，造價高達新台幣200萬元的「CTLS六軸全動式飛行模擬機」，為仿CTLS真機所製造，在外型與內裝表現上，均可呈現與真機相同之視覺場景，機場、跑道、天地線等起飛、巡航、著陸時周圍的景像完整可見，另輔以六軸動感及同步弧形顯示屏幕，內置多種地形及導航數據，可提供真實之模擬地貌及天地線作為飛行參考，並設定雲量、能見度、風速大小，增加多項飛行的功能，如起落航線、模擬天氣飛行及部份性能課目，與真實飛行環境差距拉近，在飛行教學或飛行體驗上都有良好的效果。

朝陽科大校長鄭道明(右)赴丹麥聘請資深飛行員Mr. Claus F. Buhrmann(左)擔任新設航空機械系飛行與維修專任教授。圖：朝陽科大提供

朝陽科大校長鄭道明(右)赴丹麥聘請資深飛行員Mr. Claus F. Buhrmann(左)擔任新設航空機械系飛行與維修專任教授。圖：朝陽科大提供

朝陽科大校長鄭道明表示，未來20年亞太地區有超過25萬名飛航維修技術人員的需求，朝陽新成立之航空機械系是中部唯一訓練實機操作的航空相關科系，自今年起招生，課程規劃包括「航空機械維修」、「智慧機械」、「複合材料應用與發展」三大重點特色，培育學子具實務操作專業技術能力，俾利未來能夠從事航空維修、航空零組件製造等相關工作，同時聘請丹麥資深機師協同教學，讓學子邁向國際認可的飛航專業，預計未來10年可培育750名以上的畢業生投入航太相關產業。

CTLS六軸全動式飛行模擬機在外型與內裝表現上，均可呈現與真機相同之視覺場景，並可提供真實之模擬地貌及天地線作為飛行參考。圖：朝陽科大提供

CTLS六軸全動式飛行模擬機在外型與內裝表現上，均可呈現與真機相同之視覺場景，並可提供真實之模擬地貌及天地線作為飛行參考。圖：朝陽科大提供

考量飛航教材多為原文書，為了讓強化航空機械系學子的語言能力，朝陽科大特別補助大一升大二的同學，安排至菲律賓參加斯巴達式一對一英文訓練，大三、大四時通過英文檢定，再進行澳洲航空學校參加歐洲航空安全局(EASA)國際認可的民航147學校飛機修護課程，結業後即可參加考試取得國際飛機維修工程航空機械和航空電子之專業證照，讓學子邁向國際認可的飛航專業。

為了強化航空機械系學子的實習場域，朝陽科大亦與漢翔航空、亞洲航空、威翔航空及澳洲航空學校(Aviation Australia)簽訂合作備忘錄，將共同推廣飛機維修培訓計畫、提供學生實務學習機會、業界專家協同教學、諮詢顧問輔導、師資交流、技術移轉等多面向合作，培育更多傑出的航空專業人才。