

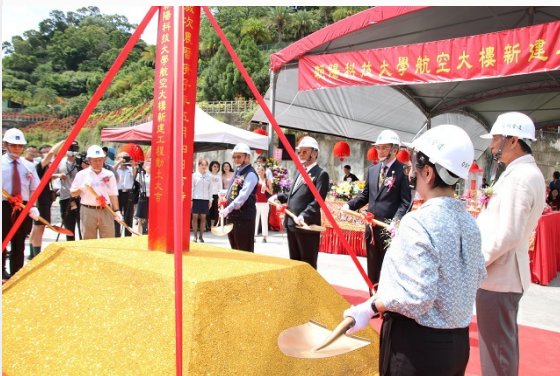
朝陽科大積極辦學興建航空大樓動土



朝陽科大航空大樓開工典禮祝禱儀式畫面。(圖/陳惠玲攝影)



朝陽科大航空大樓開工典禮祝禱儀式畫面。(圖/陳惠玲攝影)



朝陽科大航空大樓開工典禮動土儀式畫面。(圖/陳惠玲攝影)



朝陽科大航空大樓開工典禮動土儀式畫面。(圖/陳惠玲攝影)

朝陽科技大學積極籌設航空學院，今（24）日上午，在學生第一宿舍東側大樓基地，董事長楊天生親自主持「航空大樓新建工程開工動土典禮」祝禱儀式，校長鄭道明帶領全校一級主管及師生跟隨祝禱祈求工程平安順利，台中市副市長令狐榮達等多位貴賓到場祝福，並共同執鎚參與動土儀式。

預計一年工程的朝陽科大航空大樓，即將成為全台校園新亮點及新地標。朝陽科大展現辦學不凡的企圖心與雄厚實力，以高度前瞻視野正逐步提升發展國際化。

朝陽科大校長鄭道明表示，朝陽辦學至今邁入第26年，感謝董事長和董事會全力支持和指導，讓他畫下朝陽的藍圖與願景，目標希望成為世界級的大學，也希望完成三個辦學任務。

第一任務是深耕台灣，發展至今朝陽有5個學院，今日的航空學院即將是未來的第六個學院。第二是邁向國際，也是朝陽滿20歲以後的重要任務，收先致力推國際化校園，過去致力學生來源的多國化，目前已經有來自全世界五大洲14國，約1000名境外生就學；其次是師資國際化，目前有20位師資來自全世界各地12國家；其三是校園語言國際化，以英語做為校園官方語言，也是目前努力的方向。第三任務是培養年輕邁向國際就業。

鄭道明指出，朝陽配合政府發展國防工業，在董事長的規劃及支持下，四年前開始籌設航空人才培育，二年前獲得教育部許可，設立航空學院第一個系「航空機械系」，去年招生成績亮眼。今年再獲教育部許可設立「飛行與民航人員技術系」，專門培養飛行人員跟支持飛行所有工程管理相關的人才，這是除了空軍官校以外，是全台民間唯一可培訓專業飛行人員的大學，相信航空大樓完工啟用後，將可提供更豐沛資源，培育更多國際飛航菁英。

朝陽航空大樓基地

總務長張華南指出，這座面積約1,200坪的航空大樓，為地上5層RC鋼構建築，總樓地板面積3,115坪，總工程費用約4億多元，預計2021年完工啟用。航空大樓建築選用綠建材、省能、省水標準之建材設備，並導入智慧能源監控系統，屋頂採太陽能發電，並結合遮陽及立體綠化設計，以深窗花台達到自然遮蔭省能的效果。在陳新成建築師事務所、召明營造工程團隊的用心規劃下，朝陽航空大樓之施工規劃符合國際水準，並成為「銀級綠建築標章」環保設計之優質工程。

朝陽航空學院預計二年規模完整

航空學院籌備處院長江支弘指出，今年甫通過教育部核准的「飛行與民航人員技術系」，有別於目前國內大專院校航空相關系所的工程、材料及航運管理類型，朝陽科大飛行與民航人員技術系則以飛行技術專業為主軸，除培育飛行員外，另涵蓋飛行衍生技術所需之航空器簽派員、飛航管制員、載重平衡工程師、飛行性能分析工程師、飛行安全管理人員、模擬機工程師與機場航務員等，前景看好。

江支弘表示，預計明年夏天完工的航空大樓，設有機棚，目前有五架飛機，作為師生教學使用，由於航空業高度依賴英語能力，學生的英語程度需要達到相當的水準，誠如校長所言致力國際官方語言，第一屆學生經過一年努力，有一半約22位學生，取得亞思英語測驗平均5.0以上的成績，相當於全民英檢中高級程度，因此有信心「飛行與民航人員技術系」明年正式公開招生，培養學生一樣可以達到業界水準。

江支弘說，航空學院籌備處現有二個系，預計110學年開始之前招收三個班級學生，二班航空機械系、一班飛行與民航人員技術系；希望未來二年內讓學院規模完整。未來亦將購

入Redbird TD2固定式模擬機、Redbird MCX、ALPHA JET 172或同等級之全動式模擬機，皆為美國FAA認可航空培訓專業設備，亦與國外飛行學校之模擬機規格相同，並與長榮航空飛行學院、澳洲Airways Aviation及南伊利諾州大學簽訂訓練合作項目，亦與威翔航空、漢翔航空、亞洲航空、華信航空簽訂合作備忘錄，未來將與更多航太相關產業及研究機構建立夥伴關係，共同培育接軌國際之民航專業人才。

（陳惠玲報導）