

## 朝陽科大航空大樓動土 國內大學唯一飛行員搖籃



朝陽科大「航空大樓」今天舉行動土典禮，董事長楊天生（中）、校長鄭道明（右）、台中市副市長令狐榮達（左）等人共同執鎚動土。（記者陳建志攝）



朝陽科大規劃成立航空學院，校內展示軍方撥贈的S-2T反潛機。（記者陳建志攝）

〔記者陳建志／台中報導〕政府積極推動國機國造，朝陽科大為培養航空相關人才，去年航空機械系首度招生，今年更獲教育部核准成立「飛行與民航人員技術系」，將在明年正式招生，將是國內除空軍官校外，唯一培訓專業飛行人員的大學，校方斥資4億興建「航空大樓」今天舉行動土典禮，未來大樓內將設置停機棚，擺放教學用的客機，並朝成立航空學院邁進。

朝陽科大今天舉行航空大樓動土典禮，久未公開露面的董事長楊天生親自主持，校長鄭道明、台中市副市長令狐榮達等人共同執鎚動土，祝禱工程順利完工；楊天生表示，學校這幾年過去歷任校長奠立的基礎下，國際聲望持續提升，很榮幸能爭取到航空相關科系設立，今天很高興舉行動土典禮。

朝陽科大校長鄭道明表示，航空機械系去年首度招生，就招收到很優秀的學生，今年又獲准設立「飛行與民航人員技術系」，未來教學將以飛行技術專業為主軸，除培育飛行員外，另涵蓋飛行衍生技術所需的航空器簽派員、飛航管制員、載重平衡工程師、飛行性能分析工程師、飛行安全管理人員、模擬機工程師與機場航務員等，將是全國除空軍官校外，唯一可培訓專業飛行人員的大學。

鄭道明表示，航空大樓基地面積約1200坪，為地上5層RC鋼構建築，總樓地板面積3115坪，工程費用約4億元，由召明營造負責施工，預計2021年下半年完工啓用，建築選用綠建材、省能、省水標章之建材設備，並導入智慧能源監控系統，屋頂採太陽能發電，並結合遮陽及立體綠化設計，以深窗花台達到自然遮蔭省能的效果。

航空學院籌備處院長江支弘表示，去年成立的航空機械系第1年招生45名，今年提高到50名，明年將增加為2班，今年剛獲教育部核准設立的飛行與民航人員技術系，明年預計招收40名新生，學校除已有軍方撥贈的S-2T反潛機等2架軍機，可展

示和教學使用，未來航空大樓內也將預留寬30公尺、高8公尺的空間，放置737客機做為教學使用。

江支弘表示，未來也將購入Redbird TD2固定式模擬機、Redbird MCX、ALPHA JET 172或同等級的全動式模擬機，不僅是美國FAA認可的航空培訓專業設備，也與國外飛行學校的模擬機規格相同，並與長榮航空飛行學院、澳洲Airways Aviation及南伊利諾州大學簽訂訓練合作項目，共同培育接軌國際的民航專業人才。